

WAGA OSIOWA BITZER

Ważenie statyczne i dynamiczne

Waga osiowa jest dostępna w wersjach statycznych jak i dynamicznych. Wagi osiowe polecamy Państwu w przypadku ograniczeń w miejscu (brak możliwości zamontowania kompletnej wagi samochodowej) jak i w przypadku ograniczeń finansowych. Podczas ważenia statycznego pojazd musi przez chwilę pozostać w miejscu, w przypadku ważenia dynamicznego jest możliwość przejechania pojazdu z prędkością ok. 12,5 km/h. Waga całkowita zostanie zsumowana po przejechaniu wszystkich osi przez wagę. System ważący potrafi z dokładnością odczytać wagę mimo prędkości przejazdowej oraz innych dodatkowych obciążeń. Dzięki specjalnemu systemowi korekty wynik zostaje zoptymalizowany.



Wersje:

- ▲ wersja statyczna (ważenie każdej osi)
- ▲ wersja dynamiczna (automatyczne sumowanie wyników ważenia)

Dokładność:

- ▲ 10 kg skok odczytu, dokładność wagi
- ▲ 100 kg skok odczytu zalecana podziałka przy wagach osiowych

Dane techniczne:

- ▲ wymiary: 3000 x 700 x 250 mm (inne wielkości specjalne na zamówienie)
- ▲ Nośność na oś: 15 t / 20 t

Zewnętrzne wpływy na dokładność ważenia:

- ▲ Dokładność ważenia poszczególnych osi pojazdu jest zależna od poziomu powierzchni.
- ▲ Budowa pojazdu, rozstaw osi, zachowanie resorowania ma wpływ na wynik ważenia oraz jeśli pojazd nie znajduje się dokładnie na wadze
- ▲ Dokładniejszy pomiar można osiągnąć w stanie zwolnionych hamulców



Opcje:

- ▲ obsługa bezprzewodowa
- ▲ 2 wyświetlacz zewnętrzny
- ▲ Drukarka
- ▲ Sygnalizacja świetlna
- ▲ Podłączenie do BITZER BioEnergie
- ▲ Możliwość przenoszenia wagi dzięki szybkozłączom elektrycznym (IP 67)

WAGA OSIOWA BITZER

Wskazówki użytkowania

Wjazd na wagę / zjazd z wagi

Dojazd oraz zjazd z wagi stanowią część składową samej wagi, powinny być wykonane bardzo dokładnie. Jeśli dokonujemy pomiaru wagi w systemie ważenia osi należy zwrócić uwagę na siły przenoszone na osi przez niedokładnie zniwelowany grunt. Dodatkowo pojazd, który przejeżdża przez wagę nie powinien hamować ani przyspieszać.

Droga dojazdowa do wagi powinna być dobrze utwardzona (wybetonowana lub wyasfaltowana) i możliwie wyrównana w poziomach. Zalecane jest wykonanie instalacji odwadniającej prostopadle do toru jazdy. Ważną rzeczą jest również, aby przejeżdżać po wadze prosto, bez jakichkolwiek skręceń osi. Długość podjazdu jak i zjazdu powinna być równa długości najdłuższego pojazdu, który będzie ważony.

W większości przypadków samochody dwuosiowe są mniej zależne od niwelacji gruntu, w przypadku wieloosiowych zestawów należy ważyć tylko i wyłącznie przy równych torach dojazdowych. W przypadku asfaltowych dróg dojazdowych z czasem mogą utworzyć się koleiny które prowadzą do nierówności oraz przenoszą siły na osie pojazdu zaleca się położenie przed jak i za wagą min. 3 m płyt betonowych.

Tylko w przypadku optymalnego wykonania dojazdu oraz zjazdu możliwe jest osiągnięcie dokładności ważenia na poziomie +/- 1%

Powierzchnia opony:

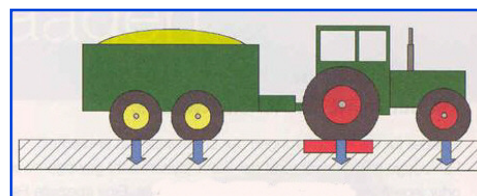
Powierzchnia styku opony z podłożem nie może być większa od 70 cm. Należy zwrócić uwagę, iż pojazd załadowany będzie miał większą powierzchnię styku opony z podłożem jak pojazd pusty.

Wymiary / Obciążenia:

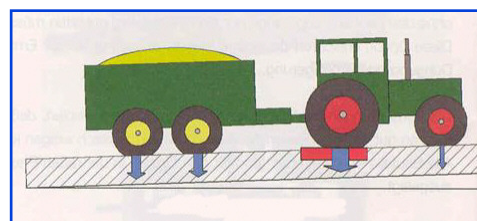
Rozstaw kół może wynosić max 3 m. Maksymalny nacisk osi 20 t. Prędkość przejazdu przez wagę 12 km/h

Odstęp pomiędzy powierzchniami styku opony:

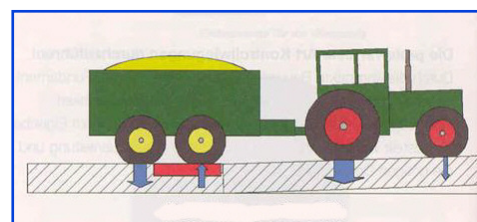
Odstęp pomiędzy oponami powinien wynosić min. 100 cm



Nierówność poniżej 1 %



Nierówność powyżej 1 %



Nierówność powyżej 1 %

